

D.1.3.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.3 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

1) Předmět projektu

Projektová dokumentace řeší modernizaci dětského dopravního hřiště ve městě Chomutov (dále jen DDH). Jedná se o dopravní hřiště v lokalitě Domovinka v severozápadní části Chomutova. Hřiště je v současné době v zanedbaném stavu, dojde k jeho celkové revitalizaci a výstavbě nového zázemí pro účely dopravní výchovy. V rámci stavby bude vybudována nová trasa cyklostezky. Areál dopravního hřiště vč. cyklostezky bude sloužit veřejnosti a nebude v průběhu dne uzamykán.

Stávající zázemí je tvořeno dřevěnou stavbou na betonových základech a je v současném stavu nevyhovující. Nově jsou navrženy tři objekty tvořící zázemí dětského dopravního hřiště a sice:

SO.01.a - zázemí dopravního hřiště - je navrženo o dvou nadzemních podlažích, v přízemí se bude nacházet učebna, sklad pomůcek, úklidová místnost a v zadní části hygienické zázemí WC pro dívky, chlapce a personál+ZTP. Ve 2.NP se bude nacházet technická místnost, ve které se bude zajišťovat chod dopravního hřiště, dále zde bude část pochozí střechy včetně pochozí lávky.

SO.02.b - sklad jízdních kol umístěný vedle zázemí.

SO.01.c – Pochozí lávka – bude zhotovena z ocelové konstrukce a bude sloužit pro lepší přehled dění na hřišti (např. při závodech)

Stavební objekty SO.01.a a SO.01.b budou zhotoveny z typizovaných kontejnerových buněk, které budou vzájemně propojeny. Stávající zázemí se nachází na pozemku p.č. 1191/1, nové zázemí bude přesunuto na jiné místo a bude umístěno na stejném pozemku p.č. 1191/1.

Projektová dokumentace řeší také opravu stávající asfaltové plochy na pozemku p.č. 1191/1, která je ve stávajícím stavu využívána jako dopravní hřiště. Prostorové uspořádání dopravního hřiště se v novém stavu nezmění. Stávající asfaltová plocha bude ve větší míře zachována, dojde k jejímu zaříznutí a zmenšení, resp. bude uzpůsobena dnešním potřebám a požadavkům na moderní dopravní hřiště. Přes zachované části asfaltové plochy bude proveden nový asfaltový povrch vybudovaný mezi nově osazené betonové obruby. Úpravu zeleně na DDH bude tvořit samostatná složka PD – „Objekty úpravy území“.

Dojde také k vybudování nové trasy stezky pro chodce a cyklisty společné, jenž vede na okraji DDH. Stezka bude začínat v ul. Elišky Krásnohorské, zde bude napojena na stávající asfaltovou komunikaci. Konec stezky bude v ul. Kosmova, kde bude napojena na stávající asfaltovou komunikaci. Pohyb chodců s omezeným pohybem je zajištěn bezbariérovým provedením a všech hmatových úprav. Od začátku do konce stezky pro chodce a cyklisty společné je zajištěná přirozená vodící line ve formě betonové obruby s výškovým odrazem +6 cm. Dále jsou v PD zapracovány příslušné signální a varovné pásy.

Dojde k vybudování nové vodovodní a kanalizační přípojky. Tyto přípojky byly již samostatně povoleny Územním souhlasem č.j. MMCH/115440/2018.

01.a - Zázemí dopravního hřiště. Přípojky budou napojeny na vodovodní a kanalizační řád v ul. Elišky Krásnohorské. SO 01.a a SO 02.b budou napojeny na elektrickou energii ze stávající rozvodné a pojistkové skříně na budově stávajících garáží umístěné na pozemku p.č. 1191/1. Dojde k výměně připojovacího kabelu a výměně stávajícího rozvaděče. Objekt SO 01.a a SO 01.b budou vybaveny elektronickým

zabezpečovacím zařízením napojeným na PCO. Na budově SO 01.a bude umístěna bezpečnostní kamera na pojezu na pult místní Městské policie Chomutov.

Dojde k osazení nového dopravního značení a úpravě stávajícího značení jak v ul. Elišky Krásnohorské tak v ul. Kosmova a také přímo na dopravním hřišti.

Stavebními pracemi nebudou dotčeny stávající požární zařízení. Stavebními pracemi nebudou dotčeny podmínky požární bezpečnosti přilehlých stávajících staveb.

Návaznost na stávající trasy pro pěší:

a) Křížení v ulici Elišky Krásnohorské

Investor Statutární město Chomutov – Odbor rozvoje a investic plánuje mj. i na podněty zdejších rezidentů, nový chodník v úseku ulic Kosmova – Sadová. Jedná se o třetí etapu chodníků v ulici Elišky Krásnohorské. Předpokládaný termín realizace je 2023. Chodník naváže na vyústění společné stezky. Předpoklad je takový, že cyklisté budou vedeni v komunikaci pomocí piktokoridoru, vzhledem k nízké intenzitě dopravy bez těžké nákladní dopravy se zde toto ekonomické řešení nabízí. Pěší budou využívat nový chodník.

b) křížení v ulici Kosmova

Cílem bylo mj. i propojení dvou atraktivních rekreačních areálů. Lze zde předpokládat zvýšený výskyt nejmladších účastníků provozu. Z tohoto důvodu byl v místě křížení navržen dlouhý příčný práh, který zajistí zpomalení vozidel v ulici Kosmova. Pěší a cyklisté přes zpomalovací práh naváží do účelové komunikace mezi rodinnými domy a volnočasového areálu „Domovinka“. Dále mohou pokračovat buďto účelovou komunikací do ulice Lipská a dále ulice Mýtná, nebo mohou projít / projet Domovinku a rovněž se dostat do ulice Lipská, případně Mýtná. V ulici Mýtná pokračuje společná stezka pro chodce a cyklisty, která byla financována za podpory SFDI.

2) Podklady projektu

- geodetické zaměření stavby
- kopie katastrální mapy
- fotodokumentace
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- TP 170, TP 179
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 405/2017 o dokumentaci staveb
- Vyhláška č. 294/2015 kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č. 361/2007Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 183/2006 – Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších novel

3) Práce před zahájením stavby

Před zahájením stavby budou veškeré IS vytyčeny přímo na staveništi. Dle vyjádření jednotlivých správců IS a zákresů jejich zařízení nelze přesně určit polohu některých IS a proto budou veškeré sítě vytyčeny. Před zahájením stavebních (výkopových prací) bude dodavatel stavby informovat příslušné správce IS o zahájení stavby s udáním termínů. Dodavatel stavby bude bezpodmínečně dodržovat podmínky jednotlivých správců IS a bude respektovat podmínky stavebního povolení a ostatních vyjádření (viz. dokladová část). V průběhu prací bude umožněn (v rámci možností) přístup pro požární vozidla a vozidla záchranné služby. Dodavatel stavby

v průběhu realizace stavby zajistí přístup k objektům a bude dodržovat bezpečnostní předpisy i v případě provizorních opatření pro přístup k sousedním pozemkům (lávky, atd.).

Před zahájením stavebních prací bude pořízena fotodokumentace přilehlých staveb za účasti projektanta, zhotvitele a investora.

Před započítím výstavby budou provedeny statické zatěžovací zkoušky podloží (3ks).

4) Popis st. stavu

Stavební pozemek je rovinný s výjimkou západní části pozemku, kde se nachází zemní val, který bude kompletně odstraněn. Vytěžená zemina bude odvezena na příslušnou skládku ve vzdálenosti do 10 km. V prostoru stavby se nachází travnatá plocha a drobné betonové plochy a asfaltové plochy. Ve stávajícím stavu se nachází dřevěná bouda vybudovaná na betonové základové desce, která je využívána jako sklad kol a stanoviště ovládání semaforů. Tato bouda vč. betonového základu budou odstraněny. Lokalita dopravního hřiště je oplocená drátěným plotem na ocel. sloupcích a se zděnou podezdívkou. Ve stávajícím stavu se v místě dopravního hřiště nachází dopravní značení včetně semaforů. Dopravní značení bude kompletně odstraněno, tělesa semaforů budou dočasně demontována a znovu osazena na nové stožáry. V prostoru nově budované trasy cyklostezky se nacházejí vzrostlé stromy, některé z nich budou odstraněny. Dojde k odstranění 13 ks vzrostlých stromů. Odstraňované dřeviny (5 ks) mají v obvodu kmene obvod větší jak 80 cm (měřeno ve výšce 1,3 m) a plocha odstraňovaných dřevin tvoří plochu větší 40 m². Dojde také k odstranění některých křovin.

Odstraňované stromy, jejich druhy a rozměry jejich kmenů jsou uvedeny v situaci bouracích prací.

5) Bourací a výkopové práce

Bourací práce se týkají odstranění části stávajícího plotu, a to při jihozápadním okraji areálu viz situace bouracích prací. Dojde k odstranění některých stromů, druhy stromů a rozměry jejich kmenů jsou uvedeny v situaci bouracích prací. Odstraněn bude také zemní val při západní části areálu dopravního hřiště.

Odstraněn bude částečně asfaltový povrch dopravního hřiště. Dojde k jeho zaříznutí dle nového průběhu betonových obrub.

Výkopové práce se týkají především odstranění zeminy na tl. nové skladby plochy. Zemní plán pod komunikací bude uhuťněn tak, aby byla dosažena alespoň minimální hodnota modulu přetvárnosti podloží $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ (zhutnění pláňe bude doloženo závěrem zkoušek). Výkopové práce jsou pro potřeby rozpočtu vypočteny jako odkopávky na tloušťku nových konstrukčních skladeb.

Ve stávajícím stavu se nacházejí poklopy šachet a vodovodních přípojek, které budou výškově upraveny.

6) Situační řešení, šířkové uspořádání

Situační řešení vychází ze stávajícího stavu, okolní zástavby a požadavků investora. Šířkové řešení je zřejmé ze situace.

Šířka asfaltové vozovky dopravního hřiště bude provedena v základní šířce 3,0 m v místech křižovatky se semaforem bude vozovka rozšířena na 4,5 m a 6,0 m. Základní šířka stezky pro chodce a cyklisty bude 3,0 m v místě souběhu stezky s dopravním hřištěm bude stezka zúžena na 2,5 m, z důvodu šířkového uspořádání stávajícího stavu.

Situační řešení akceptuje požadavky dotčených orgánů. Případné změny v situačním uspořádání musí být projednány s projektantem a následně odsouhlaseny dotčenými orgány.

Po vytyčení betonových obrub dojde k odsouhlasení trasy investorem.

7) Výškové – sklonové řešení

Výškové řešení komunikací vychází ze stávajících výšek a je nutné toto respektovat. Betonové obruby šířky 80 mm budou provedeny s odrazem 0 cm.

Max výškový rozdíl u bezbariérového řešení vstupu ze zpevněné plochy na vozovku bude max. 2 cm.

Podélné sklony - jsou přizpůsobeny stávajícímu stavu a jsou místy sjednoceny, min. podélný sklon navržených chodníků je min 0,5%, max. sklon bude 8,33 %.

Příčné sklony - chodník je navržen s příčným sklonem 2 %.

8) Konstrukce

Skladba nových chodníků – CH D2-D-1/CH/PIII

Bet. skladebná dlažba	60 mm
Lože	30 mm
ŠDa	200 mm – 50 MPa
<u>Stávající podloží</u>	– 30 MPa
celkem	290 mm

Skladba vozovky z bet. zámkové slažby – VJ D2-D-1/V/PIII

Bet. zámk. dlažba	80 mm
Lože	40 mm
ŠDa (0/32)	150 mm – 90 MPa
ŠDb (0/63)	200 mm – 60 MPa
<u>Stávající podloží</u>	– 30 MPa
celkem	470 mm

Skladba nové asfaltové vozovky – B D1-N-2/VI/PIII

ACO 11, 50/70	50 mm
ASF. SPOJOVACÍ POSTŘÍK	0,25 kg/m ²
ACP 16+, 50/70	50 mm
ŠDa (0/32)	150 mm – 80 MPa
ŠDb (0/63)	150 mm – 50 MPa
<u>Stávající podloží</u>	– 30 MPa
celkem	400 mm

Skladba nové asfaltové vozovky – A D1-N-2/VI/PIII

ACO 11, 50/70	50 mm
Infiltrační postřik	
R-MAT (vyrovnávací vrstva)	50 mm
<u>Stávající asf. beton</u>	
celkem	100 mm

Skladba nových chodníků - ZT

Plastové zatravnňovací panely	50 mm
-------------------------------	-------

Zásyp směsí písku a zeminy		
Ložná vrstva kam 4/8	30 mm	
ŠDa (0/63)	200 mm	-50 MPa
<u>Stávající podloží</u>		- 30 MPa
celkem	280 mm	

Skladba bezpečnostního dopadu - C

Barevný EPDM	10 mm	
Granulát SBR	50 mm	
Drcenné kamenivo 0/4	40 mm	
Drcenné kamenivo 8/16	100 mm	- 80 MPa
Drcenné kamenivo 32/63	200 mm	- 50 MPa
Separační geotextílie		
<u>Stávající podloží</u>		- 30 MPa
celkem	400 mm	

Před zahájením pokládky nových konstrukčních vrstev budou provedeny statické zatěžovací zkoušky podloží, podle kterých se vyhodnotí jejich únosnost a po dohodě s investorem dojde k případné úpravě skladby vozovky (3ks).

Asfaltový recyklát musí být pokládán při teplotách vyšších než 20°C. Hutnění pláně je nutné provádět za vhodných klimatických podmínek.

Po provedení nové asfaltové plochy u napojení na stávající asfaltový povrch komunikací dojde k proříznutí spáry a provedení zálivky spáry asfaltovou emulzí.

Zelené plochy (pásky)

Po provedení zemních prací a osazení nových betonových obrub včetně povrchů budou tyto plochy ohumusovány tl.100 mm rozprostřenou ornici a zatravněny travním semenem. Konkrétní řešení sadových úprav je uvedeno v samostatné PD. Objekty úpravy území.

Bet. zámková dlažba

- Na vydláždění chodníku bude použito betonové vibrolisované dlažby tl. 60 mm s povrchem hladkým přírodním a se zkosenými hranami. Bude použito barevných odstínů pro vytvoření zajímavější skladby chodníku viz kladečský plán ve výkresové části.
Formát dlažby bude 200x200 mm - barevný odstín světle hnědý colormix.
Formát dlažby bude 200x100 mm- barevný odstín antracit
- Bet. skladebná dlažba reliéfní bude provedena z betonové vibrosilované dvouvrstvé dlažby s povrchem reliéfním pro nevidomé o rozměrech 100/200 mm. Výška výstupků 5,5 mm. U vjezdů bude použito dlažby pro pojezd automobilů celkové výšky 80 mm. Barva dlažby – červená.

Obruby

- š. 80 mm: bet. obruba šířky 80 mm a výšky 250 mm do bet. lože C16/20 s opěrou bude použita podél celého dopravního hřiště a také podél chodníků

Barevné řešení:

- Bet. dlažba: chodník-světle hnědá colormix, antracit, varovné a signální pásy-červená
- Bet. obruby – barva šedá
- Povrch dopadových ploch - červená

Případné změny, které určí architekt města, budou zapracovány dodatečně, případně budou uvedeny zápisem do stavebního deníku a stvrzeny podpisem projektanta, architekta a investora (zástupcem).

Povrch hřiště:

Povrch hřiště bude tvořen finální vrstvou z celobarevného EPDM granulátu (1-3 mm) a polyuretanového pojiva v celkové tloušťce 10 mm. Spodní vrstva povrchu bude tvořena z bezpečnostního povrchu z recyklovatelného SBR granulátu a polyuretanového pojiva. Povrch bude kladen na podkladní drenážní vrstvy ze štěrkodrtě a drcenného kameniva, které budou uloženy mezi betonové obrubníky.

Použitý povrch musí být certifikovaný dle platné normy ČSN EN 1177 a musí být vodopropustný dle platné normy EN 14877.

Povrch hřiště bude v barvě červené. Konkrétní barevný odstín bude před realizací odsouhlasen investorem.

9) Mobiliář

Dojde k osazení laviček a jednoho odpadkového koše v areálu dopravního hřiště. Dojde také k osazení stojanu na kola u SO 01.b skladu kol.

Lavičky budou provedeny z ocel. nosné konstrukce a s dřevěnými sedáky. Ocelová konstrukce laviček bude provedena s povrchovou úpravou žárovým zinkováním a následným ošetřením práškovou vypalovací barvou (komaxit) v odstínu dle výběru investora. Dřevěné sedáky budou provedeny z dubového dřeva a povrchovou úpravou lakováním. U laviček bude také osazen jeden odpadkový koš. Lavičky budou ukotveny do dvou bet. patek o rozměrech 250x800 mm a hl. 500 mm s ŠD 0/32 podsypem tl. 150 mm. **Přesný typ lavičky bude před objednáním konzultován a odsouhlasen investorem. Lavičky budou dodány včetně kotvení a spojovacího materiálu.**

Nově bude také osazen jeden **odpadkový ko.** Přesně umístění bude konzultováno s investorem. Provedení odpadkového koše bude z ocelové nosné konstrukce a dřevěné výplně. Ocelová konstrukce koše bude provedena s povrchovou úpravou žárovým zinkováním a následným ošetřením práškovou vypalovací barvou v odstínu dle výběru investora. Dřevěná výplň bude provedena z dubového dřeva a povrchovou úpravou lakováním. Objem koše bude min. 55 l. Koš bude kotven do bet. patky o rozměrech 300x300 mm hl. 500 mm s ŠD podsypem tl. 150 mm. **Přesný typ koše bude před obejdnáním konzultován a odsouhlasen investorem. Odpadkové koše budou dodány včetně kotvení a spojovacího materiálu.**

Stojany na kola budou provedeny z ocel. konstrukce s povrchovou úpravou žárovým zinkováním. Stojany budou kotveny do bet. patek umístěných pod plastovou zatravňovací rohoží. **Přesný typ stojanu bude před obejdnáním konzultován a odsouhlasen investorem. Stojany budou dodány včetně kotvení a spojovacího materiálu.**

Příklad provedení laviček:



Příklad provedení koše:



Příklad provedení stojanů na kola.



Dojde k osazení herního prvku v místě imitace železničního přejezdu. Herní prvek bude řešen jako imitace vlakové soupravy o dvou vozech a bude zároveň řešena jako dětský herní prvek. Souprava bude o minimálních rozměrech 2x2,8x1,2 m výška herního prvku bude min. 1,65 m. Bude provedena z materiálů odolných proti mrazu a vodě. Nosná konstrukce bude provedena z oceli s povrchovou úpravou žárovým zinkováním. Barevné řešení dle přiložené ilustrační fotky. Kotvení prvku bude provedeno dle pokynů výrobce.

Samotný přejezd bude imitován plastovým nástřikem v bílé barvě.



10) Zásady odvodnění

Odvodnění dešťových vod z povrchu chodníků, dopravního hřiště a stezky bude zajištěn příčným sklonem. Dešťové vody budou svedeny přirozeně na terén (do přilehlé zeleně).

11) Dopravní značení

Dojde k osazení nového dopravního značení a úpravě stávajícího značení jak v ul. Elišky krásnohorské tak v ul. Kosmova a také přímo na dopravním hřišti.

V ulici Kosmova bude vybudován nový dlouhý zpomalovací práh, který bude nasvětlen stávajícím veřejným osvětlením.

Na dopravním hřišti bude stávající dopravní značení kompletně odstraněno. Dojde k osazení nového značení. Osazeny budou dopravní značky o nejmenších vyráběných rozměrech velikosti 700 mm. Stávající semaforey budou dočasně demontovány a nově osazeny na nové sloupy. Umístění a počet dopravního značení je znázorněno ve výkresové části v situaci dopravního značení.

Vodorovné značení bude provedeno plastovým nástřikem v bílé barvě. Šířka středových čar bude 125 mm, šířka vodorovného značení přechodu pro chodce bude provedena v šířce 250 mm.

12) Sadové úpravy

Po provedení zemních prací a osazení nových betonových obrub včetně povrchů budou tyto plochy ohumusovány tl.100 mm rozprostřenou ornici a zatravněny travním semenem.

Dojde k odstranění 13 ks vzrostlých stromů. Odstraňované dřeviny (5 ks) mají v obvodu kmene obvod větší jak 80 cm (měřeno ve výšce 1,3 m) a plocha odstraňovaných dřevin netvoří plochu větší 40 m². Dojde také k odstranění některých křovin.

Odstraňované stromy, jejich druhy a rozměry jejich kmenů jsou uvedeny v situaci bouracích prací.

Návrh nových sadových úprav je znázorněn v samostatné části PD Objekty úpravy území.

13) Podchody inženýrských sítí

Vzhledem k tomu, že získané podklady o trasách IS, nelze považovat za přesné, budou veškeré sítě vytyčeny přímo na staveništi.

Veškeré stávající objekty v komunikaci budou výškově upraveny a přizpůsobeny nové výškové úrovni komunikací.

Při realizaci stavby budou dodrženy veškeré podmínky jednotlivých správců IS. Tyto podmínky jsou uvedeny v jejich vyjádření ke stavbě. Tato vyjádření jsou součástí PD – viz. dokladová část.

14) Ostatní

Dodavatel stavby na vlastní náklady pořídí videozáznam a fotodokumentaci všech stávajících objektů a především důkladně zdokumentuje veškeré statické i jiné poruchy přilehlých staveb. Tento záznam bude uložen u dodavatele stavby pro případné vyřízení stížností.

Před započatím stavebních prací budou vytyčeny stávající IS.

V rámci tohoto objektu nejsou řešeny žádné práce spojené s ochranou ani pokládkou nových inženýrských sítí. Stavba bude prováděna s ohledem na průběh IS nově položených i stávajících.

Veškeré objekty inženýrských sítí zasahující do stavby budou výškově upraveny na upravenou výškovou úroveň nových komunikací a ploch.

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení (vyhl. Č. 324/1990 Sb.)

Konstrukce vozovek bude uložena na zemní pláň, která musí splňovat požadavky ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin. – Minimální hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy E_{def}, 2 – 30 Mpa (pro jemnozrnné zeminy) a 120 MPa pro hrubozrnné zeminy.

Během stavebních prací nesmí nastat ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Dále je nutno dbát na čištění vozidel při výjezdu ze staveniště na veřejné komunikace a event. Ochranu stávající zeleně.

15) Vytýčení stavby

Součástí PD je vytyčovací výkres, který je hlavním podkladem pro vytýčení stavby v lokalitě, kóty ve výkresové části jsou určeny pouze pro orientační přehled!

Stavba bude provedena dle vytyčovacího výkresu, rozpočet obsahuje samostatnou položku geodetické vytýčení stavby a geometrický plán. Obrubníky jsou vytyčeny na hraně obrubník/bet. dlažba.

Po vytýčení betonových obrub dojde k odsouhlasení trasy investorem.

16) Technické požadavky na výstavbu pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Nebudou provedeny nové konstrukce chodníků. Maximální sklon asfaltové plochy bude 8,33 %. Maximální výškové rozdíly u vstupů na soukromé pozemky budou do 20 mm.

17) Péče o životní prostředí

Zabezpečení výstavby z hlediska péče o životní prostředí si vyžádá stálou kontrolní a řídicí činnost pracovníků vedení stavby.

Podle stavebního zákona je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí.

Při realizaci je nutno dodržovat obecné zásady ochrany životního prostředí v souladu s §9.11 a 17 zákona č. 17/1992 jako:

- ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování živ. prostředí, nebo se toto znečišťování nebo poškozování omezuje a odstraňuje. Zahrnuje ochranu jednotlivých složek, druhů organismů nebo konkrétních ekosystémů a jejich vzájemných vazeb, ale i ochranu živ. prostředí jako celku.
- území nesmí být zatěžováno lidskou činností nad míru únosného zatížení
- každý je povinen především opatřeními přímo u zdroje předcházet znečišťování nebo poškozování živ. prostředí a minimalizovat nepříznivé důsledky své činnosti na živ. prostředí.

Při hospodaření s odpady se řídit ustanovením zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhláškami s ním souvisejícími. Podle zákona o odpadech budou odpady vzniklé při stavbě přednostně využívány.

Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce, tedy provozovatel. Odpady budou zneškodňovány na zařízeních k tomu určených (skládkách, spalovnách), případně budou předány jiné odborné firmě ke zneškodnění nebo přepracování. Na vyžádání bude doložen způsob využití nebo odstranění odpadů vzniklých při stavbě.

Nakládání s odpady:

Z hlediska novelizace zákona o odpadech č. 169/2013 Sb., budou:

- 1) veškeré odpady využity nebo odstraňovány vytríděné dle druhů a kategorií odpadů dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů, ve znění vyhlášky MŽP č. 503/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů,
- 2) v případě vzniku nebezpečných odpadů s nimi bude nakládáno v souladu s ustanovením § 12 výše uvedeného zákona a vyhlášky č. 383/2004 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady,

- 3) nejpozději při kolaudačním řízení budou investorem doloženy doklady o odstranění, případně dalším využití všech odpadů vzniklých při stavbě,
- 4) dle novelizace zákona o odpadech č. 169/2013 Sb., se ruší povinnost pro původce odpadů získat souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady od věcně a místně příslušného orgánu státní správy, v případě, pokud se jedná o jeho shromáždění. Pro skladování a úpravu nebezpečných odpadů je souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady vyžadován.
- 5) Při nakládání se staveními a demoličními odpady doporučujeme dodržování Metodického návodu odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, který je ke stažení na www stránce:
[http://www.mp.cz/osv/edice.nsf/E99EABE7D8D9B7CBC12574120029E852/\\$file/72769394.pdf](http://www.mp.cz/osv/edice.nsf/E99EABE7D8D9B7CBC12574120029E852/$file/72769394.pdf)

Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací – nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech – např. zákonč. 17/1992 Sb.

Vypracoval: Daniel Nociar